



# Scomodo testimone

**Le segnalazioni del malfunzionamento dei cuscini gonfiabili sono talvolta persistenti, ma non vanno trascurate.**

**P**ARALLELAMEN-TE alla diffusione degli airbag si sono accese controversie con la Casa sulla funzionalità di questo importante dispositivo di sicurezza in caso d'incidente: azionamenti ritenuti non necessari o, viceversa, mancate aperture. Ma anche la segnalazione preventiva di avaria dell'impianto, attraverso l'accensione della spia, eventualmente integrata con una frase che chiarisce il tipo di difetto, è causa di apprensione e di incertezza per chi guida.

## INDICAZIONI PERENTORIE

Talvolta a tale indicazione viene data una forma perentoria, del tipo «fermare subito la macchina»; e il libretto di uso e manutenzione, cui si deve fare riferimento per il comportamento da tenere in caso di anomalia, spesso prescrive proprio di spegnere subito il motore e di rivolgersi alla rete di assistenza.

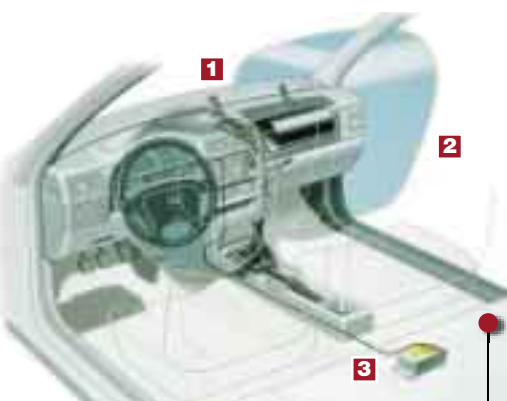
Tali cautele non sono esagerate, visto che, in presenza di un difetto segnalato dalla spia, di solito l'airbag viene disattivato e, quindi, viene a mancare la sua azione in caso d'incidente. Ma non solo: esiste pure la (remota) possibilità

che il cuscino si attivi comunque e a sproposito, in caso di corto circuito sui cavi di alimentazione dell'innesco.

Le indicazioni di malfunzionamento dell'airbag, quindi, non vanno trascurate. Anche nei casi in cui si ripetano e non si riesca a eliminarle. Può accadere, infatti, che la spia resti accesa pur in assenza di anomalie: poteva succedere per esempio sulle prime Fiat «Stilo», dato che la centralina era eccessivamente sensibile alle variazioni di tensione dell'impianto elettrico. Il problema è stato risolto in produzione con una centralina con nuovo software, montata pure sulle vetture su cui si manifestava il difetto.

Ma di solito all'indicazione nella strumentazione corrisponde veramente un guasto: il sistema di gestione dell'impianto verifica infatti di continuo lo stato di tutti i componenti e, in presenza di una qualsiasi anomalia, dal connettore staccato al guasto di un sensore, fa accendere la spia.

Un'ottima ragione, quindi, per non trascurare mai gli avvisi della strumentazione: a priori non si può determinare se corrispondano a un effettivo problema o se si tratti di un falso allarme. **R.B.**



## CENTRALE DI COMANDO

Un impianto «base» per gli airbag frontali lato guida e passeggero comprende i due cuscini (1 e 2) con le relative cariche di gonfiaggio e la centralina di comando (3), in cui sono integrati i sensori che rilevano l'urto e attivano gli inneschi dei bag.



## SISTEMA INTEGRATO

Sulle vetture più moderne gli airbag, anche laterali e per la testa, fanno parte di un complesso sistema di sicurezza passiva che comprende pure le cinture con i pretensionatori. E una centralina controlla il tutto.