

**MP3 HyS: NON SOLO INNOVAZIONE CICLISTICA. ORA
SOPRATTUTTO MOTORISTICA. CON IL PRIMO IBRIDO AL
MONDO SU SCOOTER**



PIAGGIO MP3 HYS - PRIMO MOTOCICLO CON MOTORE IBRIDO

Dopo aver rinnovato a fondo lo scooter con la doppia ruota anteriore, ora Piaggio sorprende tutti con una Innovazione worldwide per i motocicli: il motore ibrido. E presenta lo scooter MP3 HyS, a doppia ruota anteriore con sospensione a quadrilatero, a doppia motorizzazione, 4 tempi benzina da 125 cm³ e motore elettrico da 2 kw, sviluppato in collaborazione con l'Università di Ingegneria di Pisa.

Guidandolo si percepiscono prestazioni paragonabili a quelle di un 500 in ripresa, soprattutto per la grande disponibilità di coppia ai bassi regimi. Ma i consumi e le emissioni di CO₂ risultano più che dimezzati.

L'abbinamento del motore ibrido a MP3, rappresenta una risposta decisamente consistente ai problemi del traffico, della sicurezza attiva, dell'inquinamento. Alcuni dati che rendono bene l'idea, misurati su un percorso cittadino di 31 km a Parigi da ADEME:

tipologia di veicolo	EMISSIONI DI CO ₂ (gr/km)	CONSUMO COMBUSTIBILE (km/litro)
Vettura a benzina segmento citycar	180	13,2
Vettura a gasolio segmento citycar	150	17,7
Vetture a benzina segmento D	220	6,9
Scooter a benzina	90	26
MP3 HyS IBRIDO	40	60

I tempi di percorrenza poi, rispetto ad una autovettura, risultano inferiori del 50%.

Tre sono le peculiarità del funzionamento ibrido di MP3: la gestione della ripartizione tra motore termico ed elettrico possibile attraverso un manettino a disposizione del pilota, le batterie al litio e la marcia indietro, in solo elettrico e a quadrilatero anteriore bloccato, per le manovre di parcheggio.

E' disponibile un funzionamento SOLO ELETTRICO, con autonomia di 20km, e la ricarica completa delle batterie anche in garage dalla rete 220volt, tramite il carica batterie integrato.

Queste le funzioni al momento disponibili per il pilota agendo sul manettino:

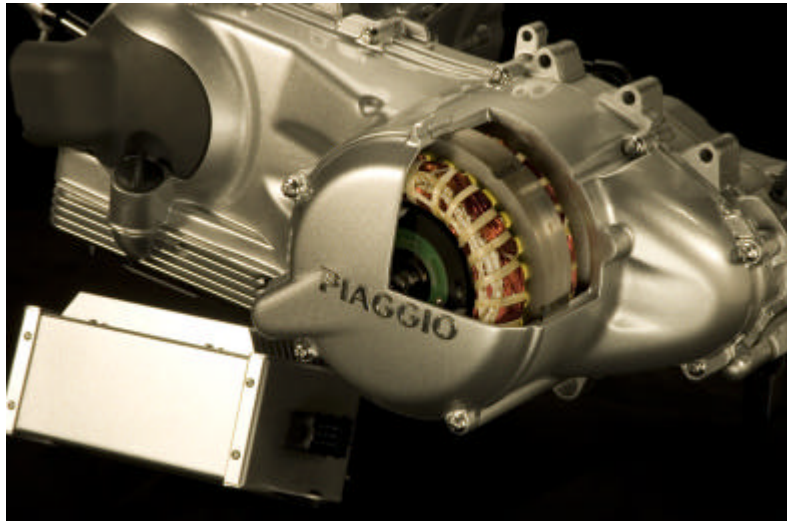
POSIZIONI SUL MANETTINO	RIPARTIZIONE TERMICO-ELETTRICO
Standard	Funzionamento con termico ed elettrico, con ricarica delle batterie in rilascio, frenata
Power charge	Privilegia la carica delle batterie, in modo da averle sempre a piena carica, per il massimo dell'autonomia in elettrico

PIAGGIO MP3 HYS - PRIMO MOTOCICLO CON MOTORE IBRIDO

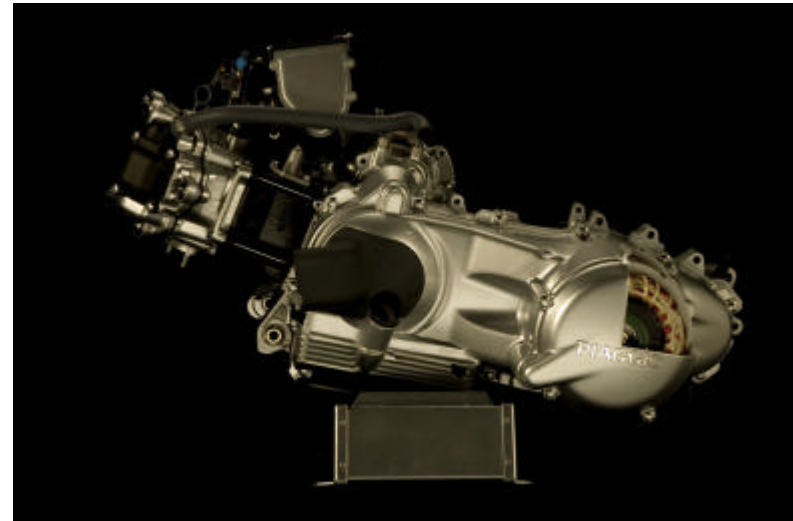
Green power	Privilegia le prestazioni, aggiungendo tutta la potenza del motore elettrico a quella del termico
Zero emissioni	Funzionamento con solo motore elettrico, con autonomia 20 km
Reverse	Funzionamento in retromarcia con solo motore elettrico, per agevolare le manovre di parcheggio

Ricordo una caratteristica fondamentale di sicurezza attiva per MP3, la stabilità. Una serie approfondita di misure sperimentali in pista e di simulazioni al computer sviluppate con il Politecnico di Torino, hanno messo in evidenza una notevole superiorità rispetto ad uno scooter tradizionale. Le vibrazioni di tipo Wobble e Weave sono nettamente smorzate, tanto da elevare il livello di velocità massima SICURA del 50%. Valore che aumenta ancora in prova e simulazione su terreni a bassa aderenza, come pioggia o addirittura neve.

Lo sviluppo del MP3 HyS è completato; sono in corso le prove di affinamento per le batterie al litio, con previsioni di disponibilità per il mercato a partire dal 2008



La macchina elettrica di MP3 HyS, che svolge funzione di motore e di ricarica batterie in frenata e rilascio.



Il motore ibrido completo, la parte termica da 125cm³ e la macchina elettrica, sempre in presa con la ruota posteriore