



HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012

REGOLAMENTO

OGGETTO DEL REGOLAMENTO

L'oggetto del regolamento è il Trofeo denominato "HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012", indetto da Husqvarna Motorcycles srl, Dunlop e Factory Srl e organizzato da: Motoclub PMT Racing con sede in Montalcino Loc. Matrichesino 104, sotto l'egidia della FMI.

ART 1. PILOTI AMMESSI

E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla U.E.M. in possesso di licenza Nazionale e relativo nulla osta della propria Federazione, e piloti Italiani in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada. Husqvarna Motorcycles e Dunlop si riservano la facoltà insindacabile di accettare o meno piloti per meriti sportivi ottenuti.

I piloti in possesso di licenze ammesse al Trofeo e iscritti al Campionato Mondiale potranno partecipare in qualità di ospiti (wild card o VIP), tali piloti non prenderanno punteggio valido per l'assegnazione del Trofeo "HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012".

ART 1.A CATEGORIE

All'interno della stessa giornata prenderanno vita due campionati differenti: uno riservato ai possessori di motocicli Husqvarna, denominato Husqvarna Cup e uno riservato a tutti i motocicli equipaggiati con pneumatici Dunlop, denominato Dunlop Cup.

Dunlop Cup:

- **AMA:** non saranno ammessi piloti in possesso di licenza Elite, che hanno partecipato al Campionato Italiano S1, che si sono classificati nelle prime quindici posizioni del Campionato Italiano Open ed Europeo nelle stagioni 2010/2011 e non saranno ammessi i piloti che si sono classificati entro la quindicesima posizione del Mondiale\Europeo Supermoto, tutti i classificati degli Internazionali S1, i primi quindici dell'Italiano OPEN e i primi cinque della Coppa Italia FMI.
- **PRO:** nessuna limitazione

Husqvarna Cup:

- **STOCK SM 610/630 – SM 450/510R – SM 449/511:** riservata a tutti i motocicli SM 610/630, SM 450/510R e SM 449/511 (nessun limite di anno di produzione) strettamente di serie (sono concesse esclusivamente le modifiche conseguenti al montaggio dei componenti in dotazione nel kit e descritte negli allegati A).
- **STOCK SMS 125:** riservata a tutti i motocicli SMS 125 (nessun limite di anno di produzione) strettamente di serie (sono concesse esclusivamente le modifiche conseguenti al montaggio dei componenti in dotazione nel kit e descritte negli allegati A). Saranno ammessi solamente piloti al di sotto dei 21 anni, in possesso della licenza Fuoristrada Under 21.
- **RACING:** Sono ammessi motocicli di qualsiasi anno di produzione e qualsiasi cilindrata, senza nessuna limitazione tecnica.

In tutte le categorie dell' Husqvarna Cup non saranno ammessi i piloti che si sono classificati entro la quindicesima posizione del Mondiale\Europeo Supermoto, tutti i classificati degli Internazionali S1, i primi quindici dell'Italiano OPEN e i primi cinque della Coppa Italia FMI.

Husqvarna si riserva il diritto di modificare la divisione delle classi nel caso in cui una di queste non raggiungesse il numero minimo di quindici partecipanti.

ART 2. MOTOCICLI AMMESSI

Per la Dunlop Cup sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione, equipaggiati con pneumatici Dunlop, bollinati Supermoto1; per l' Husqvarna Cup sono ammessi solo i motocicli di marca



Husqvarna; per entrambe le competizioni i motocicli devono rispondere al regolamento tecnico (riportato di seguito).

- Sono vietati pneumatici da Motocross o Enduro.
- E' obbligatorio un filo di sicurezza per tenere fissate le viti dei freni, il tappo del radiatore dell'acqua e quello dell'olio
- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un'imbottitura sulla barra trasversale, i manubri senza barra trasversale dovranno essere equipaggiati con una protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse tramite i paramani
- E' obbligatorio un recipiente, di capacità di 0.1 litri minimo, per collegare lo sfiato del carburatore e radiatori
- Si può usare solo liquido di raffreddamento autorizzato: deve essere acqua senza aggiunta di additivi
- Controllo rumore: al controllo tecnico di fine gara sono permessi 94+2 DbA come da regolamento FMI. Tali controlli saranno effettuati senza preavviso in una o più gare del Trofeo. Tale decisione sarà a discrezione dell'organizzatore
- La benzina da usarsi deve essere verde (unleaded) in libero commercio sulla normale rete di distribuzione stradale
- E' obbligatorio eliminare la stampella laterale
- E' obbligatorio attaccare un adesivo di sicurezza sul vetro del faro anteriore
- E' obbligatorio asportare gli indicatori di direzione
- E' obbligatorio asportare il supporto targa e gruppo luci posteriore
- E' obbligatorio asportare eventuali portapacchi
- E' obbligatorio asportare gli specchi retrovisori
- E' obbligatorio asportare le pedane passeggero
- E' obbligatorio utilizzare tutti i materiali, tecnici e non, forniti nel kit
- Gli organizzatori della Husqvarna SM Cup si riservano il diritto di autorizzare o inserire eventuali modifiche non contemplate nel regolamento
- Tutte le modifiche consentite, nello specifico di ogni modello, sono riportate nell'allegato A

ART 3. PNEUMATICI

Per entrambe le categorie è consentito l'utilizzo, per l'intera giornata di gara, di un solo treno di pneumatici. Questo verrà punzonato prima dell'inizio delle prove cronometrate. In caso di pioggia è consentita la sostituzione dei pneumatici per tutte le categorie tranne la classe Stock. Solamente nel caso di una gara dichiarata "bagnata" dal Direttore di Gara, sarà concesso alla classe Stock Husqvarna l'utilizzo di gomme rain. Qualora un Pilota riscontrasse un consumo o un difetto evidente del Pneumatico quale dechappamento, rottura o altro, non dovuto alla sua responsabilità ma ad un difetto di costruzione del Pneumatico stesso, il Pilota dovrà avvertire il Direttore di Gara o un suo incaricato, e per nessun motivo dovrà far rientro al parco Piloti ma dovrà sostare nel parco chiuso attendendo che un Commissario FMI o un funzionario Husqvarna/Dunlop verifichi ed eventualmente consenta il cambio Pneumatico. Si precisa inoltre che non verrà autorizzato il cambio Pneumatico se lo stesso sarà ritenuto usurato dal normale utilizzo in Gara/Prove e se il Pilota ha fatto rientro al Parco Piloti. La decisione del personale preposto a tale controllo è inappellabile. E' previsto un servizio assistenza pneumatici in pista.

Per l' Husqvarna Cup, non è previsto alcun vincolo di marca per l' equipaggiamento dei Pneumatici.

La classe Stock dovrà montare pneumatici omologati per uso stradale con misura 110/70 R17, 120/70 R17, 150/60 R17, 160/60 R17.

Per la Dunlop Cup, invece, è consentito solo l'utilizzo dei pneumatici Dunlop bollinati Supermoto1.

ART 4. BATTERIE

All'interno del campionato non ci saranno schieramenti in base alla cilindrata (125/450/510/610/449/511) o alle categorie, ma solamente in base ai tempi di qualifica. Le classifiche di campionato per l'Husqvarna Cup, saranno così suddivise: classe 125, classe 450/510-610/630-449/511 e RACING. Per la Dunlop Cup, invece, saranno suddivise in classe AMA e PRO.

Il numero massimo di piloti ammessi è di 192.



Le batterie X, Y, Z, disputeranno un turno di prove libere e uno di prove cronometrate.

Per quanto riguarda i gruppi X, Y, Z, alla 1° prova di Trofeo, i Piloti verranno suddivisi nelle tre batterie, a seconda del numero dei partecipanti, tramite estrazione a sorte o qualunque altro metodo stabilito da Husqvarna Motorcycles Srl e Dunlop, garantendo comunque la casualità di tale assegnazione.

Dalla 2° prova in poi i piloti verranno suddivisi nelle batterie X, Y, Z, a seconda del numero di partecipanti e secondo l'ordine della classifica assoluta.

ART 4.A Definizione delle batterie di "GARA" A, B, C

Batteria A (max 32 piloti): dal 1° al 32° tempo fatto registrare in qualifica

Batteria B (max 32 piloti): dal 33° al 64° tempo fatto registrare in qualifica

Batteria C (max 32 piloti): dal 65 al 96° tempo fatto registrare in qualifica

Solo in caso di condizioni meteo diverse tra i vari turni cronometrati, i conduttori saranno ammessi alla finale di merito in base ai piazzamenti ottenuti in ogni singola batteria.

Stabilite le batterie di "GARA" **A, B, C** (come sopra) ognuna di queste disputerà due manche, **GARA 1** e **GARA 2**, della durata di 10 minuti + 2 giri.

La somma dei punti di Gara1 e Gara2 decreterà la classifica finale di giornata, in caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato della 2^ manche.

L'organizzazione si riserva di modificare la dinamica delle singole gare e della finale, in base al numero dei partecipanti.

Il numero di piloti che comporrà la griglia di partenza di ogni batteria di gara sarà in funzione del numero di iscritti ad ogni gara. In ogni caso non potrà mai essere superiore a 32.

ART 5. CIRCUITI

Nel rispetto di quanto previsto dalle norme FMI (vedi annesso impianti), il Direttore di Gara, su indicazione del Race Director o, in sua assenza, può disporre l'eliminazione della parte di percorso off road in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse o per ragioni di sicurezza.

ART 6. CALENDARIO

- 25 marzo - Viterbo
- 22 aprile - Ottobiano
- 20 maggio - Latina
- 17 giugno – Borgo Ticino
- 15 luglio – Pomposa
- 23 settembre – Castelletto di Branduzzo

Le modalità di svolgimento e la formula di gara saranno specificate in seguito e comunicate in occasione della prima gara.

Husqvarna e Dunlop si riservano il diritto di eventuali modifiche al calendario e alle località delle tappe previa comunicazione.

ART 7. PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, sarà situato il paddock che dovrà avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti concorrenti con i loro mezzi; servizi igienici e allacciamenti a norma, per fornire corrente ai mezzi dei concorrenti, ove possibile. Gli spazi e la disposizione dei piloti e dei Team, saranno definiti dai Promotori Husqvarna e Dunlop.

Husqvarna metterà a disposizione durante tutte le manifestazioni il suo village di tensostrutture atto ad ospitare la zona adibita all'assistenza, alle iscrizioni e alle verifiche tecniche.

ART 8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono a numero chiuso con un massimo di 192 piloti.



Per l'Husqvarna/Dunlop Cup le offerte di iscrizione sono:

- 1) Il costo di iscrizione al trofeo è di € 500 iva inclusa (che comprende la quota di iscrizione alle 6 prove)
- 2) Il costo di iscrizione a una gara come wild card è di € 110 iva inclusa

Importante:

Un pilota si può iscrivere ad una sola categoria.

Per effettuare l'iscrizione è necessario collegarsi al sito www.husqvarna-motorcycles.com oppure al sito www.supermoto1.it e scaricare il modulo di iscrizione e il regolamento di "HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012".

Per convalidare l'iscrizione il pilota dovrà inviare al numero di fax: 02.57519344, copia del bonifico bancario relativo all'avvenuto pagamento e il modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti entro e non oltre il 9 marzo 2012. Il 9 marzo è l'ultima data utile per iscriversi. Successivamente a tale data non verrà più accettata alcuna iscrizione salvo eccezioni decise dall' Organizzatore.

Per qualsiasi chiarimento relativo alle modalità di pagamento, scrivere a racing@xoffroad.it

BONIFICI PROVENIENTI DALL'ITALIA:

Pagamento: BANCA POPOLARE COMMERCIO E INDUSTRIA FIL. MILANO-INDIPENDENZA

Causale: HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012

Coordinate Bancarie: IBAN IT62S050480162600000000247

Intestato a: FACTORY SRL

BONIFICI PROVENIENTI DALL'ESTERO:

Pagamento: BANCA POPOLARE COMMERCIO E INDUSTRIA FIL. MILANO-INDIPENDENZA

Causale: HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012

Coordinate Bancarie: Bic/Swift: POCIITM1 - IBAN IT62S050480162600000000247

Intestato a: FACTORY SRL

Husqvarna e Dunlop si riservano il diritto di utilizzare le immagini dei piloti per le attività di comunicazione inerenti alla SM Cup.

Husqvarna e Dunlop si riservano la facoltà di annullare il Trofeo in qualsiasi momento restituendo solamente le eventuali somme pagate dal pilota.

ART 9. NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

Il numero di Gara è assegnato dal Promotore, e/o a seguito di richiesta con modulo specifico. Il numero assegnato va mantenuto per tutto il campionato. I numeri, forniti dall'organizzatore, dovranno essere apposti sulla tabella porta-numero anteriore e laterali. Nell'Husqvarna Cup per la categoria Stock è obbligatorio mantenere la mascherina portafaro originale; per la categoria Racing è obbligatorio utilizzare la tabella portanumero originale Husqvarna. I piloti si dovranno presentare alle Verifiche Tecniche con i numeri apposti in modo corretto.

ART 10. VERIFICHE TECNICHE

E' possibile punzonare una sola moto. Al termine di ciascuna corsa devono essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi 5 Piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara o dai responsabili Husqvarna e Dunlop, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche; il tempo di sosta nel Parco chiuso potrà essere ridotto su decisione del responsabile Husqvarna e Dunlop. Le verifiche e punzonature saranno effettuate dal personale Husqvarna e Dunlop con la supervisione dei commissari di gara F.M.I.



ART 10.A PUNZONATURA

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona prefissata in prossimità dell'ingresso di pista prima delle prove. Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare le modifiche per rendere il motociclo idoneo e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove.

ART 10.B PROVA FONOMETRICA

La verifica del livello di rumorosità potrà essere effettuata al termine di ogni corsa sulle moto di 5 piloti estratti a sorte (numero di gara) a cura del Direttore di Gara e del Commissario Delegato e, ove ritenuto necessario dagli stessi, ad ulteriori piloti. La misurazione verrà effettuata nel rispetto dei valori previsti. Limite massimo di rumorosità: 94 + 2 DbA , *tali controlli saranno effettuati senza preavviso in una o più Gare del Trofeo, tale decisione sarà a discrezione di Husqvarna e Dunlop.*

ART 10. C CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua o acqua distillata. Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla gara.

ART 11. PARCO D'ATTESA

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il parco d'attesa nel quale stazioneranno i motocicli prima dell'inizio ufficiale della corsa.

I motocicli dovranno essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa. Il mancato rispetto della norma comporterà l'esclusione dalla corsa.

ART 12. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare si svolgeranno nell'arco di una giornata nel rispetto del programma di gara e del Regolamento Particolare approvato. La definizione delle griglie di partenza delle gare verrà determinata dalle prove cronometrate. Nelle prove cronometrate i piloti vengono suddivisi in schieramenti di massimo 32 piloti ciascuno, o quanto deciso da Husqvarna e Dunlop.

Ordine di partenza:

Prove libere: **Z, Y, X**

Prove cronometrate: : **Z, Y, X**

Gara1: **C, B, A**

Gara2: **C, B, A**

Durata Prove libere: un turno di 15 minuti per batteria

Durata Prove Cronometrate: un turno di 15 minuti per batteria

Durata Gara1 e Gara2: 10 minuti + 2 giri a manche

ART 13. SCHIERAMENTO IN GRIGLIA

I piloti verranno schierati in griglia di partenza secondo il tempo fatto registrare nelle prove cronometrate.

ART 14. GRIGLIA E PROCEDURA DI PARTENZA

E' obbligatorio effettuare un giro di ricognizione del percorso immediatamente prima della partenza di ogni manche. Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in parco d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione sia nella corsa dovrà essere utilizzato lo stesso motociclo.

I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, non devono fermarsi lungo il percorso nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di riscaldamento, che sarà loro dato dal Direttore di gara.

Per il giro di riscaldamento, il Direttore di gara farà partire una fila alla volta ogni 5 secondi.

Terminato il giro di ricognizione, ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza e attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza.

Se un pilota ha un problema meccanico prima del giro di ricognizione/riscaldamento è autorizzato a rimanere/ritornare nel parco di attesa, dove può essere aiutato nella riparazione. Può partire dalla zona, area meccanici, fondo griglia e mantenere la sua posizione in griglia al momento della partenza della gara purché il primo conduttore, che sta effettuando il giro di ricognizione/riscaldamento, non abbia già preso la sua posizione in griglia. Se il problema meccanico o l'incidente si verificano durante il giro di ricognizione/riscaldamento e il pilota arriva in ritardo senza pregiudicare l'orario di partenza della gara perde la sua posizione e parte in fondo allo schieramento, dopo la bandiera verde. Se il ritardo è tale da



costringere lo spostamento della partenza il pilota sarà escluso dalla gara in questione. Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia di uno dei piloti che hanno regolarmente preso il via.

Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" e attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde). A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, sarà data la partenza spegnendo la luce rossa.

In caso di partenza con bandiera la procedura sarà la seguente:

Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde in fondo allo schieramento). Depone la bandiera rossa ed espone la bandiera nazionale (in alto).

All'abbassarsi della bandiera i piloti prenderanno il via.

In caso di partenza anticipata al/ai Pilota/i viene segnalata ed inflitta una penalizzazione di 30 secondi da sommare al tempo totale impiegato dallo stesso

La PARTENZA ANTICIPATA è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima del segnale di VIA.

Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provocasse l'arresto della Gara, lo stesso viene escluso dal via della medesima corsa.

ART 15. FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti dovranno successivamente seguire le indicazioni del Direttore di Gara in attesa di nuova partenza che sarà data appena possibile.

ART 16. ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo di svolgimento (per tempo si intende quello indicato nel Time Table senza considerare i 2 giri finali e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data successivamente. La griglia di partenza della Gara è determinata dalla classifica del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

Il Direttore di Gara può escludere uno o più Piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa e impedirgli di prendere parte a una nuova partenza.

Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la metà del tempo di svolgimento e/o dei giri previsti, la corsa è considerata terminata e l'ordine di arrivo quello dato dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

ART 17. RIPARAZIONI E ASSISTENZA/TAGLIO DI PERCORSO

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione. Tutte le riparazioni e le comunicazioni con il pilota devono svolgersi in un'apposita area alla quale possono accedere i meccanici e i segnalatori muniti di regolare Pass. Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento. I Piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in Pista. La violazione di queste regole comporta l'esclusione dalla corsa. Le comunicazioni radio con i Piloti sono vietate. E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere vantaggio tagliando il percorso comporta l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director possono proporre ulteriori sanzioni. Se una moto, durante le prove Ufficiali, Qualifiche, o Gare rientra nel parco Piloti, non può ritornare in pista durante la corsa in questione.

ART 18. PREMIAZIONI

La somma dei punti delle due manche (Gara1 e Gara2) definirà il podio di giornata per le batterie A, B, C. Saranno premiati i primi tre assoluti di ogni batteria con trofei o coppe. Husqvarna si riserva di istituire altre premiazioni suddivise per le diverse cilindrata e Dunlop premierà i primi 3 delle classifiche AMA e PRO.

I premi delle case sono ancora in fase di definizione.

I vincitori chiamati al salire sul podio devono indossare l'abbigliamento dopo gara fornito dall'organizzatore.

I premi non sono cedibili. I premi non sono cumulabili con premi conseguiti nel corso di altri trofei organizzati da Husqvarna e Dunlop nel corso dell'anno 2011/2012.



ART 19. RECLAMI - AMMENDE

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolate dalle norme di cui al capitolo R.M.M. dell'annuario FMI 2012, il tipo di ammenda ed il loro importo sono riportate sempre nell'annuario FMI 2012 nel Capitolo R.M.M.

ART 20. CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà affidato ad Azienda specializzata PMT Racing che utilizzerà un sistema di rilevazione elettronica (trasponder) e curerà la stesura delle classifiche.

ART 21. PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

Avranno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore e/o dal Promotore, muniti di specifico lasciapassare.

ART 22. PUNTEGGI

Un conduttore sarà classificato se avrà compiuto almeno il 50% del tempo di gara (esclusi i due giri finali). Per la determinazione della classifica finale, verrà scartato il peggior punteggio di una sola manche (a cui si è partecipato).

Nell'Husqvarna Cup punteggio separato per le tre categorie (STOCK 125, STOCK 450/510 - 610/630 - 449/511 e RACING) e nella Dunlop Cup punteggio separato per le due categorie (AMA e PRO).

Solo per la determinazione della classifica finale, in ambedue i Trofei, saranno assegnati punti come da tabella sotto riportata, ad ogni categoria.

Se al termine del Campionato due o più concorrenti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto: i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate; la classifica assoluta dell'ultima Gara e così di seguito.

Classifica	Punti	Classifica	Punti	Classifica	Punti	Classifica	Punti
1°	190	21°	80	41°	40	61°	20
2°	180	22°	78	42°	39	62°	19
3°	172	23°	76	43°	38	63°	18
4°	164	24°	74	44°	37	64°	17
5°	156	25°	72	45°	36	65°	16
6°	148	26°	70	46°	35	66°	15
7°	142	27°	68	47°	34	67°	14
8°	136	28°	66	48°	33	68°	13
9°	130	29°	64	49°	32	69°	12
10°	124	30°	62	50°	31	70°	11
11°	120	31°	60	51°	30	71°	10
12°	116	32°	58	52°	29	72°	9
13°	112	33°	56	53°	28	73°	8
14°	108	34°	54	54°	27	74°	7
15°	104	35°	52	55°	26	75°	6
16°	100	36°	50	56°	25	76°	5
17°	96	37°	48	57°	24	77°	4
18°	92	38°	46	58°	23	78°	3
19°	88	39°	44	59°	22	79°	2
20°	84	40°	42	60°	21	80°	1

ART 23. NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono in quanto applicabili le Norme Generali Motocross.



Allegato – BANDIERE E LORO SIGNIFICATO

- **Bandiera VERDE** = inizio procedura di partenza



- **Bandiera ROSSA** = gara sospesa – fermarsi immediatamente.



- **Bandiera GIALLA** = pericolo generico – fare attenzione e procedere con prudenza, rallentando all'occorrenza. E' vietato il sorpasso.

Il pilota che non rispetta tale segnalazione e/o sorpassa approfittando della bandiera gialla, subirà una penalizzazione di 20 secondi che sarà sommata al tempo finale della sua prova



- **Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA** = olio in pista – fare attenzione.



- **Bandiera NERA con disco ARANCIO** = Problemi meccanici (che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri) per il pilota indicato, fermarsi ed abbandonare immediatamente la pista



- **Bandiera BIANCA e NERA**, accompagnata da un numero bianco sul pannello nero = comportamento antisportivo: è un avvertimento dato una sola volta, al conduttore indicato, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con la bandiera nera.





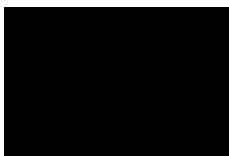
- **Bandiera BLU** = state per essere doppiati, facilitare il sorpasso. Il pilota che non rispetta tale segnalazione ostacolando insistentemente il doppiaggio, subirà una penalizzazione di 20 secondi.



- **Bandiera NERA CON NUMERO** = squalifica pilota – uscire dal tracciato e fermarsi.

Il Direttore di gara potrà decidere per la squalifica di piloti che tengano un comportamento di gara scorretto e quindi troppo pericoloso. A tale pilota sarà esposta bandiera nera con cartello riportante il numero di gara per un massimo di due giri, all'interno dei quali il pilota sarà tenuto a fermarsi. Al pilota che non rispetterà tale segnalazione sarà fatto richiamo ufficiale da parte del direttore di gara.

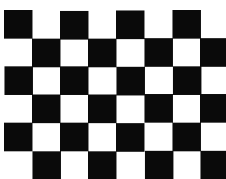
Tale richiamo sarà motivato e comunicato agli Organi competenti della F.M.I. per eventuali ulteriori provvedimenti.



- **Bandiera TRICOLORE** = inizio gara. (In sostituzione del semaforo se non disponibile).



- **Bandiera a SCACCHI** (bianchi e neri) = traguardo.



QUESTO E' IL REGOLAMENTO VALIDO PER "HUSQVARNA/DUNLOP SM CUP 2012"

Info:

e-mail: racing@xoffroad.it

tel: 02/82472344



ALLEGATO A (HUSQVARNA CUP)

STOCK SMS 125

PARTICOLARI ASPORTABILI/SOSTITUIBILI

- Indicatori di direzione
- Specchi retrovisori
- Stampella laterale
- Strumentazione e relativo supporto
- Avvisatore acustico
- Pedane passeggero
- Copricatena
- Lampadine
- Marmitta
- Gruppo ottico anteriore e posteriore

PARTICOLARI NON MODIFICABILI

- Motore
- Carburatore (consentita la sostituzione dei getti con quelli forniti nel kit)
- Forcella
- Piastre forcella
- Ammortizzatore
- Impianto frenante
- Ruote
- Rapporti (pignone/corona)
- Impianto elettrico
- Silenziatore (obbligatorio accorciare il beccuccio finale a filo della saldatura)
- Plastiche, grafiche e colori (fatta eccezione del parafango posteriore)

PARTICOLARI DA INSERIRE OPZIONALI (non forniti nel kit di iscrizione al trofeo)

- Marmitta Racing Codice 8 C 0094806
- 1 serbatoio recupero vapori 8000 73115 kit con staffa 8000 73111

Tutto quanto non specificato si intende non consentito.



ALLEGATO A (HUSQVARNA CUP)

STOCK SM 450/510R

PARTICOLARI ASPORTABILI/SOSTITUIBILI

- Indicatori di direzione
- Commutatore luci
- Specchi retrovisori
- Stampella laterale
- Avvisatore acustico
- Cavo contachilometri
- Pedane passeggero
- Strumentazione e relativo supporto
- Copricatena
- Lampadine
- Silenziatore (solo per MY 07)
- Gruppo ottico anteriore e posteriore

PARTICOLARI NON MODIFICABILI

- Motore
- Carburatore
- Forcella
- Piastre forcella
- Ammortizzatore
- Impianto frenante
- Ruote
- Rapporti (pignone/corona)
- Impianto elettrico
- Marmitta
- Collettori di scarico
- Plastiche, grafiche e colori

PARTICOLARI DA INSERIRE OPZIONALI (non forniti nel kit di iscrizione al trofeo)

- Commutatore luci: per MY 07 pulsante doppia mappa 8000A9152
- Silenziatore Racing Codice per MY '07 8000 A7738
- Cablaggio codice Racing per MY '07 8000 A9151
- Silenziatore Racing Codice per MY '08
- Cablaggio codice Racing per MY '08
- Tappo lambda per MY '08
- Connettore lambda per MY '08
- Serbatoio recupero vapori 8000 73115 Kit con staffa 8000 73111

Tutto quanto non specificato si intende non consentito.



ALLEGATO A (HUSQVARNA CUP) STOCK SM 610 – 449/511

PARTICOLARI ASPORTABILI/SOSTITUIBILI

- Portapacchi
- Indicatori di direzione
- Specchi retrovisori
- Stampella laterale
- Strumentazione e relativo supporto
- Avvisatore acustico
- Cavo contachilometri
- Pedane passeggero
- Copricatena
- Lampadine
- Silenziatore
- Parafango posteriore

PARTICOLARI NON MODIFICABILI

- Motore
- Carburatore
- Forcella
- Ammortizzatore
- Impianto frenante
- Ruote
- Rapporti (pignone/corona)
- Impianto elettrico
- Marmitta
- Collettori scarico
- Plastiche, grafiche e colori

PARTICOLARI DA INSERIRE OPZIONALI (non forniti nel kit di iscrizione al trofeo)

- Silenziatore Racing Codice 8000A8485
- Serbatoio recupero vapori 8000 73115 Kit con staffa 8000 73111
- Impianto di scarico Racing COD. 800H3185
-

Tutto quanto non specificato si intende non consentito.



 **Husqvarna**

